

се движатъ въ полето въ правилна върволица едни слѣдъ други.

Двадесетътѣ товарни коне, които ще придружаватъ всѣкой батълионъ и конетѣ, носящи артилерийскитѣ муниции, ще бждатъ наредени съобразно съ мѣстото, което баталионитѣ и батареитѣ заематъ въ колоната и ще вървятъ отъ лѣвата страна на съответствующитѣ си бригади. Три ескадрона отъ солунската спомагателна кавалерия ще изпълняватъ ролята на странични прикрития; тѣ ще вървятъ въ стрѣлкова верига отъ дѣсно и лѣво на обоза, на едно разстояние отъ 100—400 крачки, споредъ естеството на мѣстността. Въ случай, че неприятеля нападне обоза отъ прѣдъ или отзадъ, бригадата, която е натоварена съ отбраната му, ще изпрати тозъ часъ противъ неприятеля достатъчно войска, за да го отблъсне, или поне да го задържи, а, прѣзъ това врѣме, обоза, на мѣсто да се спира, трѣбва да гледа да отива напредъ.

Понеже обоза се състои отъ около 1000 кола и 3,300 товарни коне, трѣбва да се внимава да не би да се случи нѣкакъвъ безпорядкъ при минаването на рѣката. За тази цѣль, ще трѣбва да се назначи единъ енергиченъ и интеллигентенъ майоръ отъ бригадата, натоваренъ съ конвоиранieto на обоза; този майоръ ще бди, щото обоза да мине мѣста въ порядкъ и безъ бързане.